

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ  
W STRZELCACH OPOLSKICH

ADRES: Województwo: OPOLSKIE  
Powiat: STRZELECKI  
Miasto: STRZELCE OPOLSKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA: Jedn. ewid.: 161105\_4 STRZELCE OPOLSKIE  
Obręb: 0082 STRZELCE OPOLSKIE  
Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

INWESTOR:



**GMINA STRZELCE OPOLSKIE**

pl. Myśliwca 1, 47-100 Strzelce Opolskie  
tel. +48 77 404 93 07, +48 77 404 93 08  
e-mail: [um@strzelceopolskie.eu](mailto:um@strzelceopolskie.eu)  
<https://strzelceopolskie.pl>

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



**WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: [biuro@wkprojekt.eu](mailto:biuro@wkprojekt.eu)

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. <b>Mirosław Sieja</b>	do projektowania w specjalności drogowej 29/95/Op	Branża drogowa	05.2024 r.	
Opracowujący:	mgr inż. <b>Krzysztof Wiktorzak</b>	---	Branża drogowa	05.2024 r.	

## ZAŁĄCZNIKA DO KARTY TYTUŁOWEJ

### INFORMACJA O OBRĘBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

#### „ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH”

Województwo: opolskie  
powiat: strzelecki  
jedn. ewidencyjna: 161105\_4 Strzelce Opolskie  
obręb ewid.: 0082 Strzelce Opolskie

#### Działki podlegające podziałowi:

Lp.	Numer działki dzielonej	Ilość nowych	Numery nowych działek	Numery działek przeznaczonych pod pas drogowy
1	3184/2	2	3184/1, 3184/2	3184/1
2	3196/2	2	3196/3, 3196/4	3196/3

Działki stanowiące pas drogi gminnej ul. Szkolnej: 3195

Działki w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych: 3176, 3196/4, 5168.

## Spis treści

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	4
3. Rozwiązania konstrukcyjne .....	5
4. Rozwiązania budowlane.....	8
5. Zestawienie długości i powierzchni .....	9
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	9
PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.0 PLAN ORIENTACYJNY      skala 1:10 000 .....	11
2.0 PLAN SYTUACYJNY      skala 1:500 .....	11
3.1 PRZEKROJE NORMALNE      skala 1:50 .....	11
4.0 PROFIL PODŁUŻNY      skala 1:100/1000.....	11
5.0 SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA GALANTERII DROGOWEJ      skala 1:10.....	11
6.0 SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYT SYSTEMU FON      skala 1:50.....	11
7.0 ZBROJENIE FUNDAMENTU POD KRZYŻ      skala 1:20 .....	11
8.0 PRZEKROJE POPRZECZNE      skala 1:100 .....	11

## PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest:

### **ROZBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH**

Zamierzenie budowlane polega na:

- wytyczeniu obiektu w terenie,
- rozbiórce elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowanymi robotami;
- przestawienie elementu małej architektury (krzyż przydrożny), w miejsce nie kolidujące z projektowanymi robotami;
- rozbudowie drogi gminnej publicznej 105250 O – ul. Szkolna poprzez:
  - poszerzenie jezdni;
  - budowę chodnika;
  - budowę miejsc postojowych wraz z dojściem;
- przebudowie kanalizacji deszczowej;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- przebudowie istniejącego wyjazdu;
- przebudowie istniejącego zjazdu zwykłego;
- przebudowie infrastruktury technicznej kolidującej z rozbudową drogi.
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. Projektowana droga stanowi budowlę inżynierską lądową.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki ewidencyjne na których planowana jest inwestycja to działki zgodnie z projektem podziału nr: 5168, 3195, 3196/3, 3196/4, 3184/1, położone w obrębie Strzelce Opolskie, który jest integralną częścią wniosku do wydanie zgody na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID).

Droga gminna nr 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach opolskich stanowi łącznik pomiędzy drogą wojewódzką nr 426 – ul. Kozielska, a drogą powiatową nr 2275 O – ul. Mickiewicza. Droga gminna posiada szerokość jezdni zmienną od 5,00 do 5,30 m. Droga jest zaliczona do klasy dróg publicznych odpowiadających parametrom drogi dojazdowej – D. Pod względem kategorii dróg publicznych zaliczona jest do dróg gminnych. Jako droga zaliczona do kategorii dróg publicznych został jej przyporządkowany numer ewidencyjny 105250 O. Droga posiada przekrój półuliczny – jednostronny chodnik o szerokości zmiennej od 1,00 do 2,65 m i jednostronne pobocze gruntowe o szerokości ok. 0,50 m.

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi droga o przekroju 1x2 (jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu), posiadająca nawierzchnię bitumiczną w złym stanie. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku ok. 2%. Jezdnia drogi jednostronnie ograniczona jest krawężnikiem. Ruch pieszych odbywa się istniejących chodnikiem jednostronnym. Nawierzchnia chodnika wykonana z kostki brukowej betonowej. Stan nawierzchni chodnika niezadowalający.

Do miejsca inwestycji przylegają tereny zabudowane zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową oraz tereny usług publicznych związane z edukacją – szkoła podstawowa.

Teren planowany pod inwestycję to teren dróg publicznych klasy dojazdowej – KDD, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla tego terenu – Uchwała Nr IV/21/07 Rady Miejskiej w Strzelcach Opolskich z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Strzelce Opolskie dotyczącego terenu w rejonie Suchych Łanów, a opublikowana pod poz. 1025 w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego w dniu 29 marca 2007 r.

Na terenie planowanej inwestycji występuje roślinność trawiasta, krzewy i pojedyncze drzewa. Teren scharakteryzowano jako teren płaski w rejonie nizinny.

W rejonie przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są urządzenia infrastruktury podziemnej obejmujące: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć gazową średniego ciśnienia, sieć teletechniczną, sieć elektroenergetyczną średniego i niskiego napięcia. Ponadto w sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są napowietrzne sieci elektroenergetyczne.

#### LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	opolskie
powiat:	strzelecki
jedn. ewidencyjna:	161105_4 STRZELCE OPOLSKIE
obręb ewid.:	0082 STRZELCE OPOLSKIE
Działki ewidencyjne:	5168, 3195, 3196/3, 3196/4, 3184/1

### **3. Rozwiązania konstrukcyjne**

W ramach rozbudowy ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich projektuje się poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni wraz z warstwami podbudowy do szerokości 6,00 m. Budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych, z dojściem szer. 0,90 m, wzdłuż projektowanego parkingu. W ramach inwestycji zaprojektowano budowę chodnika o szerokości od 2,35 do 2,50 m. Dla części projektowanego chodnika przed ułożeniem nawierzchni należy wykonać warstwy podbudowy. W projekcie przewidziano również wymianę nawierzchni na części istniejącej powierzchni chodnika. Po stronie istniejącego muru kamiennego przewiduje się ograniczenie krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm z wypełnieniem przestrzeni za krawężnikiem kostką brukową (opaska). W ramach zagospodarowania terenu zostaną wycięte drzewa i krzewy kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz rozebrany i odtworzony zostanie fragment muru kamiennego wchodzącego w pas drogowy (po podziale dz. nr 3184/1).

Istniejący wyjazd z terenu parkingu szkoły podstawowej oraz zjazd do działki zagrodowej zostaną przebudowane w ramach przedmiotowej inwestycji.

W rejonie skrzyżowania ul. Szkolnej z ul. Kozielską (DW 426) zlokalizowany jest krzyż przydrożny, który ze względu na swoje usytuowanie koliduje z projektowaną rozbudową. W ramach projektowanego zagospodarowania terenu krzyż przydrożny zostanie przeniesiony w miejsce nie kolidujące z przedmiotowym

zamierzeniem budowlanym.

Jako elementy infrastruktury drogowej projektuje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej oraz budowę oświetlenia ulicznego i dedykowanego dla przejścia dla pieszych. Zgodnie z warunkami zarządców sieci, istniejące sieci uzbrojenia terenu kolidujące z inwestycją zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

W związku z kolizją istniejących elementów kultu religijnego (krzyż) z projektowanym układem drogowym przewidziano ich przestawienie. Przestawienie krzyża polega na rozbiórce wszystkich elementów kamiennych wraz z figurą Matki Boskiej oraz wszystkimi elementami towarzyszącymi tj. metalowe ogrodzenie oraz utwardzenie z kostki kamiennej. W miejscu docelowym przewidzianym pod krzyż zaprojektowano fundament żelbetowy o wymiarach 140x140x90 cm (szer. x gł. x wys.), posadowiony na warstwie chudego betonu grubości 15cm. Istniejący fundament podlega rozbiórce. Wszystkie elementy krzyża należy odtworzyć w miejscu docelowym. Do układania elementów kamiennych należy używać zaprawy do układania kamieni naturalnych.

Z uwagi na przeznaczenie terenu, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję brak jest szczegółowych wymagań dotyczących powierzchni terenów zielonych. Miejsca wolne od zabudowy ciągami komunikacyjnymi zostaną wykorzystane jako strefa biologicznie czynna – humus zostanie obsiany mieszanką traw.

#### **Przyjęte parametry techniczne ul. Szkolnej:**

- Kategoria drogi – droga gminna
- Klasa drogi – droga dojazdowa – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Ilość jezdni i pasów ruchu – 1 x 2
- Długość konstrukcyjna – 0+123,21 m
- Szerokość pasa ruchu – 3,00 m
- Szerokość jezdni – 2 x 3,00 m = 6,00 m
- Kąt włączenia do DW 426 – 93,20°
- Kąt włączenia do DP 2275 O – 88,60°
- Pochylenie poprzeczne jezdni: – 2%

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie za pomocą spadków daszkowych o wartości 2% dla jezdni oraz 2% dla chodnika do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej w śladzie istniejącej jezdni:**

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 KR 1-2 – 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 – 8 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa z kruszywa
- istniejące podłoże gruntowe

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej na poszerzeniu jezdni:**

- warstwa ścierna AC11S 50/70 KR 1-2 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR 1-2 - 8 cm
- siatka przeciwspekaniowa szer. 2 m o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż/wszerz min. 100 kN/m
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C<sub>90/3</sub> - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:**

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C<sub>90/3</sub> - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika i dojścia przy miejscach postojowych:**

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C<sub>90/3</sub> - 20 cm
- istniejące podłoże gruntowe

**Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika do przełożenia:**

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa wyrównawcza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> - 5 cm
- wyprofilowana i zagęszczona istniejąca podbudowa z kruszywa
- istniejące podłoże gruntowe

**Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:**

- kostka betonowa wibroprasowana typu HOLLAND - 8 cm
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:3 - 3 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub> - 10 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego 0/63 mm C<sub>90/3</sub> - 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem z węzła C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa wg PN-EN 14227-1:2013-10 - 30 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Kolorystykę chodnika, opaski i pójścia przy miejscach postojowych należy dostosować do kolorystyki istniejących chodników.

Na przejściu dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Kozielską zaprojektowano nawierzchnię ostrzegawczą z płyt ostrzegawczych systemu FON ułatwiającego poruszanie się osób o szczególnych potrzebach. System prowadzenia osób z niepełnosprawnościami wzrokowymi stosuje się w celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania tych osób do miejsc bezpiecznego przekraczania przeszkód na drodze dla pieszych.

#### **4. Rozwiązania budowlane**

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Strzelce Opolskie.

##### **Geometria pozioma**

Poziomy przebieg osi dostosowany został do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy (DW 426 i DP 2275 O).

##### **Geometria pionowa**

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

##### **Niwieleta drogi**

Niwieleta drogi dostosowana została do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji istniejącej drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ (DW 426 i DP 2275 O).

Parametry sytuacyjne drogi przedstawione zostały na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

##### **Przekrój normalny**

Dla projektowanej drogi przyjęto przekrój jezdni daszkowy ze spadkiem dwustronnym wynoszącym 2.0%. Projektowany chodnik, dojeście i opaska posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni projektowanej drogi gminnej.

Przekrój typowy jezdni to przekrój półuliczny z jednostronnym chodnikiem.

Krawędzie jezdni wyznaczone są poprzez krawężniki o przekroju 15x30 cm i 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Krawędź zewnętrzną chodnika wyznacza obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Przekrój typowy projektowanej drogi wraz ze

szczegółami przedstawiono na rysunku dołączonych do części opisowej projektu budowlano-architektonicznego.

### Istniejące obiekty inżynierskie

Na terenie planowanej inwestycji nie zinventaryzowano istniejących obiektów inżynierskich, takich jak przepusty.

## **5. Zestawienie długości i powierzchni**

Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi:

• Długość konstrukcyjna drogi	0+123,21 m~0,123 km
• Długość rzeczywista drogi (na działkach gminnych)	0+116,61 m
• Nawierzchnia jezdni	– 766,00 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia nowego chodnika	– 348,50 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia chodnika do przełożenia	– 89,75 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia opaski	– 73,00 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia zjazdu zwykłego	– 10,00 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia wjazdu na parking	– 16,50 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia terenów zielonych	– 308,50 m <sup>2</sup>

## **6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wprowadzi zmiany w stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcia pasa drogowego, a także uiszczyć stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku, gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku, gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, chodnika i zjazdów/wjazdów, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to na zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych oraz głównych parametrów

geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane i naniesione na mapę. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie planem BIOZ oraz powiadomić gestora sieci.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

## PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.0 SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA GALANTERII DROGOWEJ	skala 1:10
6.0 SZCZEGÓŁ UŁOŻENIA PŁYT SYSTEMU FON	skala 1:50
7.0 ZBROJENIE FUNDAMENTU POD KRZYŻ	skala 1:20
8.0 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100